

VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



**PORTUGAL DAKAR  
CHALLENGE**

A AVENTURA MÍTICA CONTINUA VIVA!

[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

REGULAMENTO OFICIAL - (R.O.)

PORTUGAL – DAKAR  
EDIÇÃO 2011 / 2012

## REGULAMENTO OFICIAL 2011

### ÍNDICE

#### 1. DEFINIÇÃO

- 1.1. O Evento
- 1.2. Os Objectivos

#### 2. TERMINOLOGIA

- 2.1. Aditamentos
- 2.2. Assistência
- 2.3. Bivouac
- 2.4. Briefing
- 2.5. Check List
- 2.6. Check Point
- 2.7. Equipa
- 2.8. Etapa
- 2.9. Neutralização
- 2.10. Reagrupamento
- 2.11. Publicidade
- 2.12. Road Book

#### 3. COMISSÃO ORGANIZADORA

- 3.1. Entidade Organizadora
- 3.2. Direcção Técnica
- 3.3. Logística e Viaturas de Apoio
- 3.4. Protocolo
- 3.5. Patrocínios

#### 4. CRITÉRIOS DE ADMISSÃO E VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

- 4.1. Reserva de Direito de Admissão
- 4.2. Veículos
- 4.3. Ocupantes
- 4.4. Recomendações
- 4.5. Verificações Administrativas
- 4.6. Verificações Técnicas

#### 5. PROCEDIMENTOS DE INSCRIÇÃO E REGISTO

- 5.1. Processo Administrativo
- 5.2. Períodos de Inscrição
- 5.3. Formulários

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



## PORTUGAL DAKAR CHALLENGE

A AVENTURA MÍTICA CONTINUA VIVA!

[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

- 5.4. Documentação
- 5.5. Alterações e Substituição de Dados

### 6. TAXAS E PAGAMENTOS

- 6.1. Taxas Pré – Inscrição e Inscrição
- 6.2. Pagamentos
- 6.3. Agravamentos, Anulações e Reembolsos
- 6.4. Inscrições Mínimas – Anulação de Prova

### 7. PACK DE INSCRIÇÃO

- 7.1. Documentação
- 7.2. Kit Primeiros Socorros
- 7.3. Merchandising Oficial

### 8. ROAD BOOK E CONTROLOS DE PROVA

- 8.1. Circuito – Partida e Chegada
- 8.2. Coordenadas
- 8.3. Check Points
- 8.4. Procedimentos Fronteiriços

### 9. SEGUROS E ASSISTÊNCIA MÉDICA

- 9.1. Seguro de Acidentes Pessoais
- 9.2. Equipa Médica / Assistência
- 9.3. Medicamentos

### 10. PROGRAMA

- 10.1. Agenda de Evento
- 10.2. Check Points
- 10.3. Estadias
- 10.4. Estimativa de Custos
- 10.6. Briefing Geral

### 11. SEGURANÇA

- 11.1. Expedição e Participantes

### 12. EQUIPAMENTOS TÉCNICOS

- 12.1. Viaturas
- 12.2. Material de Auto Sustentação

### 13. PUBLICIDADE

- 13.1. Viaturas e Vestuário

### 14. DIREITOS DE IMAGEM

- 14.1. Fotografia , Vídeo e Multimédia

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



## PORTUGAL DAKAR CHALLENGE

A AVENTURA MÍTICA CONTINUA VIVA!

[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

### 15. RECLAMAÇÕES E PROTESTO

15.1. Termos e Condições

### 16. LEI E FORO

16.1. Interpretação e Litígios

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

## REGULAMENTO OFICIAL 2011

### 1. DEFINIÇÃO

#### 1.1.O Evento

O projecto “Portugal – Dakar Challenge – A Aventura Mítica Continua Viva” (PDC), constituiu-se em 2010 para permitir que qualquer pessoa possa percorrer as míticas pistas que atravessam África com destino no Senegal.

A “assinatura” do evento, *A Aventura Mítica Continua Viva*, tem um carácter de desafio, não tendo associada qualquer competição ou componente desportiva (excepto uma simbólica etapa final no Lago Rosa no Senegal). O perfil da iniciativa é o de um raid / expedição, cujo objectivo principal é chegar ao destino com a missão cumprida.

O Portugal – Dakar Challenge – *A Aventura Mítica Continua Viva*, realiza-se de 30 de Dezembro de 2011 a 13 de Janeiro de 2012, tendo como ponto de partida Portugal e ponto de chegada Dakar, no Senegal.

#### 1.2.Os Objectivos

O PDC, para além da aventura, tem ainda como objectivos a promoção da língua portuguesa e a história de Portugal através dos países por onde a “prova” vai passar. Como objectivo complementar, o PDC promove o Turismo Natureza.

### 2. TERMINOLOGIA

**2.1. Aditamentos:** informação oficial, que fará parte integrante do regulamento da expedição destinada a modificar, precisar ou completar o mesmo. Cada aditamento deve ser datado, assinado e numerado. Cada responsável da equipa deve acusar a recepção dos aditamentos. Os aditamentos são feitos pela organização sempre que se justifique, incluindo eventuais alterações de itinerário;

**2.2. Assistência:** membros da tripulação mecânica e tripulação médica, que assistem os participantes e viaturas em função das suas necessidades sempre que possível;

**2.3. Bivouac:** acampamento ou tenda principal, é um espaço acessível a todos os credenciados pela Comissão Organizadora onde é instalada uma área de restauração e de recepção a participantes e convidados. Espaço central da Comissão Organizadora (incluindo tripulação médica), Secretariado de prova e local de reunião de membros das equipas credenciados;

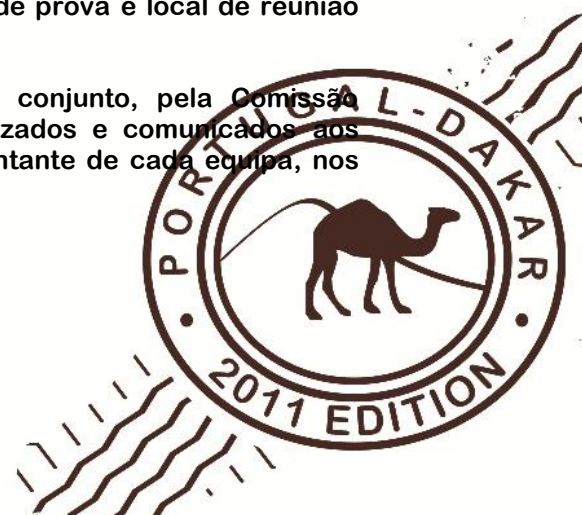
**2.4. Briefing:** instruções prestadas, em reunião ou em conjunto, pela Comissão Organizadora sobre aspectos da prova. Serão calendarizados e comunicados aos responsáveis de cada equipa. A presença de um representante de cada equipa, nos briefings agendados, é obrigatória;

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

**2.5. Check List:** lista de equipamentos obrigatórios e/ou de apoio ao participante. Podem ser criadas diferentes check list's para as diferentes etapas da prova;

**2.6. Check Point:** locais de controlo de percurso e registo de "passaporte de prova" que estão instalados em cada etapa e por onde todos os participantes estão obrigados a passar antes de cada partida;

**2.7. Equipa:** conjunto constituído pelos membros participantes, ocupantes e respectivas viaturas;

**2.8. Etapa:** período entre o início e o fim de um percurso pré definido no "road book";

**2.9. Neutralização:** tempo de paragem da prova por determinação da Comissão Organizadora;

**2.10. Publicidade:** superfícies de publicidade nas viaturas participantes e no vestuário oficial licenciado da expedição. A aplicação de autocolantes, e outras placas, com alusão a marcas e organizações parceiras e patrocinadoras do evento. A afixação das peças de publicidade, de acordo com o regulamento, é obrigatória;

**2.11. Reagrupamento:** paragem prevista ou imprevista pela organização para permitir o reagrupamento das equipas que estejam em progressão;

**2.12. Road Book :** documento onde constam dados sobre o percurso da expedição e informações relativas a elementos de orientação e localização. Este documento pode ser alvo de adaptações em função de critérios meteorológicos, de segurança ou de qualquer natureza que possam impedir a boa progressão da expedição;

### 3. COMISSÃO ORGANIZADORA

#### 3.1. Entidade Organizadora

A Global Challenges, marca registada da produtora – Atlantikspot, Lda., com escritórios da expedição em Santarém, Praceta Eduardo Rosa Mendes, Loja 10 e 12 2000-156 e em Alfragide, na Av. Da Quinta Grande nº 7 1ºB – 2610-153 Amadora. Para contacto e envio de correspondência devem ser considerados:

. Telefone: +351 213 196 040

. Fax: +351 213 196 047

. E-Mail : [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)

A marca **Portugal Dakar Challenge®** é uma marca registada da Atlantikspot Lda e a sua utilização ou aplicação no todo ou em parte não é permitida sem autorização prévia do titular da mesma;

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

### 3.2. Direcção Técnica

A Direcção Técnica coordena todo o evento e em geral:

- a) tem autoridade absoluta para fazer respeitar o regulamento geral;
- b) julga todas as reclamações que possam surgir durante as etapas sobre a reserva dos direitos de apelo previstos pelo regulamento;
- c) apresenta aos participantes na expedição todas as alterações ao programa;

O Director Geral da expedição pode decidir sobre:

- a) sanções a aplicar em caso de infracção ao regulamento;
- b) introduzir a título excepcional algumas alterações ao regulamento;
- c) pronunciar exclusões da expedição;
- d) impedir de participar todo o concorrente ou veículo que possa ser um elemento causador de distúrbios ou perigo;
- e) excluir de um determinado troço de uma etapa ou percurso, ou durante a realização da mesma qualquer elemento participante, que se considere não qualificado para continuar na expedição ou que manifeste práticas imorais ou ainda uma condução incorrecta.

A estrutura geral da Comissão Organizadora está agrupada em Direcções e os seguintes níveis de responsabilidades :

Director Geral de Evento \_ *Event Director* :

Gonçalo Terenas | E-Mail \_ [goncaloterenas@globalchallenges.com.pt](mailto:goncaloterenas@globalchallenges.com.pt)

Direcção de Marketing e Comunicação \_ *Communication & Marketing Direction*:

E-Mail \_ [comunicacao@globalchallenges.com.pt](mailto:comunicacao@globalchallenges.com.pt)

Departamento Administrativo \_ *Administrative Department*

E-Mail \_ [geral@globalchallenges.com.pt](mailto:geral@globalchallenges.com.pt)

Assessoria de Imprensa e Relações Públicas \_ *Press & Public Relations*

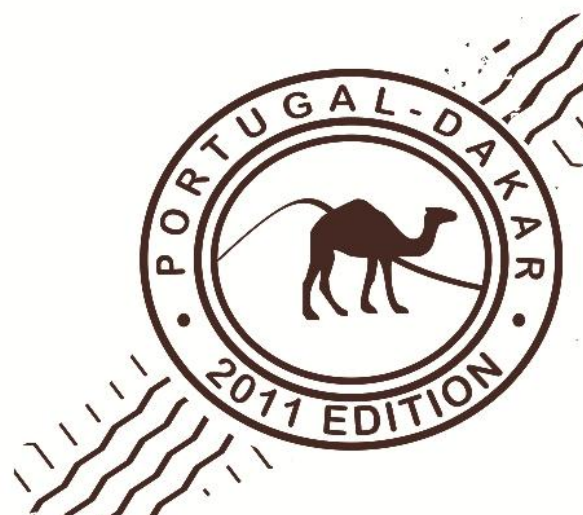
E-Mail \_ [press@portugaldakar.com](mailto:press@portugaldakar.com)

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

### 3.3. Logística e Viaturas de Apoio

A Organização assume a implementação das normas e recomendações impostas no presente regulamento, designadamente ao nível dos aspectos da logística no terreno. A tripulação da Organização integra as seguintes viaturas de suporte e apoio à expedição e participantes:

- Viatura de Apoio Mecânico ( para pequenas intervenções e reparações no local )
- Viatura de Assistência Médica
- Viaturas de Delegados de Logística
- Viatura de Reconhecimento (líder de percursos)

Sempre que necessário, as equipas que necessitem de assistência mecânica para além das situações de intervenção durante o percurso de cada etapa, devem agendar com o responsável mecânico essa assistência, a qual em função da disponibilidade deste, pode ser ou não assegurada. Nos casos de indisponibilidade da assistência mecânica, cada equipa deverá procurar uma oficina de reparação nos locais de estadia de cada etapa.

Em cada Check Point (etapa) uma equipa de Delegados de Logística procede ao controlo de partida para cada nova etapa, e regista igualmente a confirmação de chegada a cada destino assinalado no Road Book.

A ligação e as comunicações entre viaturas de apoio são asseguradas por equipamento adequado.

### 3.4. Protocolo

Os procedimentos de embarque, registos fronteiriços e aduaneiros são previamente validados pela Direcção Técnica da expedição, sempre que assim se justificar.

O contacto com entidades estatais ou organizações é efectuado pela Direcção Técnica sempre que se julgue necessário, os participantes devem concentrar na Direcção Técnica todas as questões de ordem protocolar ou institucional.

Cabe à Comissão Organizadora formalizar eventuais pedidos ou solicitações junto das autoridades locais. A Comissão Organizadora está de posse de documentação adequada ao bom funcionamento da expedição, designadamente cartas de recomendação e documentos para diligências de Segurança, Saúde e de Serviços Fronteiriços.

### 3.5. Patrocínios

A Comissão Organizadora, através da Direcção de Comunicação e Marketing é a única entidade autorizada para estabelecimento de acordos de parceria ou apoios ao evento e/ou aos participantes caso se verifique essa premissa.

Não é permitida a utilização do nome ou conceito, em parte ou no seu todo, do evento e da marca "Portugal Dakar Challenge", sem autorização prévia, expressa por escrito, pela Comissão Organizadora. O não cumprimento deste pressuposto pode ser alvo de procedimento legal adequado.

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

Os participantes não podem fazer uso ou menção das marcas e parcerias do evento, para qualquer iniciativa privada ou como meio de angariação de fundos. A utilização indevida de marcas pode ser considerada prejudicial e lesiva do bom nome das mesmas, ficando os responsáveis pela sua utilização não autorizada, sujeitos às normas vigentes na lei Portuguesa.

#### 4. CRITÉRIOS DE ADMISSÃO

##### 4.1. Reserva de Direito de Admissão

A Comissão Organizadora, reserva-se ao direito de admissão, podendo rejeitar liminarmente qualquer inscrição que não cumpra com os pressupostos e critérios de admissão definidos para o evento.

Não está previsto em regulamento a contestação ao presente critério, pelo que a Comissão não está obrigada à prestação de qualquer justificação prévia ou posterior à rejeição de inscrições.

O Portugal Dakar Challenge 2011 está aberto a pessoas singulares, ou colectivas, constituídas em equipas.

##### 4.2. Veículos

A participação no evento está prevista para a seguintes classificação de veículos:

- . Viaturas Ligeiras 4x4 (passageiros ou comerciais até 3499kg)
- . Motos e Quad (cilindrada igual ou superior a 249cm3)
- . Viaturas Pesadas 4x4 mediante avaliação de critérios de ordem mecânica e de segurança. A Inscrição de viaturas pesadas ficará condicionada a aprovação da Direcção Técnica.

Os veículos inscritos devem obedecer às normas vigentes para a circulação rodoviária em Portugal e de acordo com a ANSR ( Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária ). As viaturas devem possuir seguro automóvel com clausula de repatriamento, válido até dia 20 de Janeiro de 2012.

Para participar os veículos não necessitam de preparação especial ou de qualquer alteração para além das recomendações de participação num evento com estas características.

São autorizadas instalações de acessórios nas viaturas, designadamente barras de tejadilho ( recomendadas ), protecções tipo “roll bar”, peças suplentes etc.

A publicidade nos veículos só é permitida se previamente autorizada pela Comissão Organizadora e desde que não viole pressupostos religiosos e de moral. O uso de publicidade está regulado pelo presente regulamento geral.

##### 4.3. Ocupantes

A inscrição dos ocupantes está sujeita aos critérios de selecção da Comissão Organizadora, podendo vir a ser aceites ou rejeitados de acordo com requisitos de acesso à expedição.

Os ocupantes das viaturas não podem exceder o máximo de quatro pessoas, estando a sua inscrição mínima prevista para duas pessoas por viatura (no caso das motos esta condição não se aplica).

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

Os Ocupantes devem ser pessoas saudáveis, não apresentando problemas de saúde identificáveis, não podem participar ainda, pessoas portadoras de doenças crónicas ou que suscitem cuidados médicos.

Os ocupantes devem ser maiores de idade, 18 anos, e para inscrições de apenas dois ocupantes, possuir carta de condução válida, pelo menos até dia 20 de Janeiro de 2012.

A publicidade no vestuário, designadamente a marcas e produtos, só é permitida se previamente autorizada pela Comissão Organizadora e desde que não viole pressupostos religiosos e de moral.

#### 4.4. Recomendações

Os participantes no Portugal Dakar Challenge devem ter consciência de que estão a participar num evento caracterizado pelo espírito de aventura e de camaradagem entre pessoas, nesta medida recomenda-se a aplicação de regras de convivência, moral e bons costumes.

O evento privilegia uma postura socialmente responsável a qual se recomenda a todos os participantes, nomeadamente:

- No respeito pelo meio ambiente, evitando todo o impacto desnecessário e impondo regras responsáveis de circulação;
- No respeito pelas diferentes religiões e crenças locais, procurando adoptar comportamentos adequados a cada situação;
- No respeito pela diferença entre os povos observando os hábitos e os costumes locais;
- No respeito pelas populações, definindo limites de velocidade e recomendações;
- No respeito pelos restantes participantes, em que se espera de todos uma postura de permanente solidariedade e entajuda para com os demais concorrentes.

#### 4.5. Verificações Administrativas

As verificações administrativas compreendem a verificação dos documentos mencionados no regulamento, designadamente :

- a) confirmação dos dados das Fichas de Inscrição;
- b) documentos pessoais, das viaturas e de saúde
- e) Fichas Médicas individuais dos participantes;
- f) Termos de Responsabilidade

#### 4.6. Verificações Técnicas

Após aprovadas nas verificações administrativas as equipas podem passar com o seu veículo para as verificações técnicas, que serão de âmbito geral:

- a) marca e modelo do veículo;
- b) respeito pelas regras e normas de segurança exigidas pelo regulamento;
- c) equipamento obrigatório;
- d) colocação da publicidade.

A participação da viatura será recusado caso não esteja de acordo com as prescrições do regulamento geral.

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

O participante é responsável a todo o momento pela legalidade do seu veículo, assumindo e reconhecendo que o facto de apresentar um veículo no controlo técnico é considerado como uma declaração implícita de legalidade; Como disposição condicionante, não é permitido modificar a estrutura do veículo de tal forma que possa pôr em perigo a segurança dos seus componentes e ocupantes.

## 5. PROCEDIMENTOS DE INSCRIÇÃO E REGISTO

### 5.1. Processo Administrativo

O acesso ao evento e respectivo registo de participação obedece às regras constantes no presente Regulamento Oficial, devendo ser cumpridos todos os formalismos exigíveis para o efeito.

A participação no Portugal Dakar Challenge 2011 é feita através de uma Inscrição precedida de uma Pré-Inscrição online no site oficial [www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com), que possibilita o acesso aos seguintes documentos :

- . Ficha de Inscrição
- . Ficha Médica
- . Regulamento Oficial

### 5.2. Períodos de Inscrição

A inscrição no Portugal Dakar Challenge pode ser efectuada até à data limite prevista, **31 de Outubro de 2011**, não sendo aceite qualquer pedido posterior, excepto indicação contrária decidida em Comissão e desde que verificados os formalismos de excepção.

Para efeitos de inscrição foram definidos dois períodos :

- . 1º Período : de 15 de Fevereiro a 31 de Julho de 2011
- . 2º Período : de 1 Agosto a 31 de Outubro de 2011

Nota: as inscrições efectuadas no 2º Período sofrem um agravamento conforme constante no presente regulamento geral.

A Comissão Organizadora, se à data limite para inscrições não tiver o número máximo de participantes previsto, poderá prolongar os prazos inicialmente programados, abrindo um 3º período de inscrições.

### 5.3. Formulários

As candidaturas de Inscrição obedecem a um conjunto de passos até se poder validar a inscrição definitiva de qualquer participante, para o efeito a Comissão Organizadora preparou um Dossier de Inscrição, entregue após a confirmação da mesma e após a liquidação de todos os valores afectos à inscrição.

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

Para proceder ao registo na expedição os candidatos devem seguir os seguintes passos:

. **Passo I:** os candidatos devem efectuar uma Pré-Inscrição online, através do site [www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com). No menu "Inscrições" os candidatos devem proceder ao registo solicitado e preencher todos os campos do formulário, confirmando a sua Pré-Inscrição com a liquidação do valor de reserva;

. **Passo II:** após recepção do referido formulário pela Comissão Organizadora, é feita uma análise dos critérios de candidatura e em caso de pré aprovação é enviado um ficheiro informático com um Dossier de Inscrição para cada participante.

O Dossier de Inscrição é composto por uma Ficha de Inscrição ( individual) por uma Ficha Médica ( individual ), e pelo Regulamento Oficial de prova.

Os formulários são de preenchimento integral e obrigatório ;

. **Passo III :** os ficheiros devem ser impressos e integralmente preenchidos, os formulários devem ser enviados por via postal para a Comissão Organizadora acompanhados de cópia legível dos documentos solicitados na fase preliminar de inscrição. Após recepção dos elementos de cada candidato, e caso estejam verificados todos os pressupostos de inscrição, a Comissão Organizadora valida em definitivo o registo de inscrição;

. **Passo IV :** a validação é o ultimo passo do procedimento de inscrição e considera-se concluída após boa cobrança dos montantes relativos á categoria de inscrição;

Para os devidos efeitos o Dossier de Inscrição integra alguns dos documentos constantes nos Anexos :

Anexo A – Ficha de Inscrição

Anexo B – Ficha Médica

Anexo C – Check List Equipamento

Anexo D – Regulamento Oficial de Expedição

Anexo E – Publicidade Viaturas

#### 5.4. Documentação

A participação na expedição implica que cada equipa apresente juntamente com os formulários de inscrição a seguinte documentação (cópias por participante):

- . Bilhete de Identificação Pessoas ( B.I. ou Cartão Único )
- . Passaporte
- . Carta de Condução
- . Seguro da Viatura ( a apresentar até data limite de inscrição – 30 /10/2011 )
- . Seguro de Acidentes Pessoais com clausula de repatriamento para Portugal
- . Titulo de Propriedade da Viatura ( a apresentar até data limite de inscrição – 30 /10/2011 )
- . Termo de Responsabilidade ( a apresentar até data limite de inscrição – 30/10/2011 )
- . Ficha Médica ( a preencher por cada participante )
- . Boletim de Vacinas (actualizado)
- . Fotografias (2 tipo passe)

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

### 5.5. Alterações e Substituição de dados

Os participantes ao assinarem a Ficha de Inscrição, submetem-se às disposições do presente regulamento geral e de todas as deliberações da Comissão Organizadora da expedição. Nenhuma modificação poderá ser introduzida na Ficha de Inscrição, excepto nos casos previstos neste regulamento, todavia, o participante poderá livremente substituir a viatura indicada por outra, bem como qualquer elemento da equipa, até à data das verificações administrativas e técnicas;

É autorizada a substituição de um participante após a publicação no site [www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com) da lista dos inscritos nas seguintes condições:

- . antes das verificações administrativas e técnicas, com o acordo da coordenação da expedição;
- . depois do início das verificações administrativas, com a autorização do director geral do evento.

## 6. TAXAS E PAGAMENTOS

### 6.1. Taxa de Pré Inscrição e Inscrição

A inscrição só se considera validada após confirmação do pagamento da Taxa de Pré – Inscrição e Inscrição. Os valores de inscrição contemplam unicamente os pressupostos expressos no presente regulamento.

#### . A Taxa de Pré – Inscrição

A fase de candidatura é registada através de uma Pré – Inscrição efectuada online, no site oficial [www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com).

Os valores definidos para a Taxa de Pré – Inscrição são de 200€, os quais serão deduzidos na Taxa de Inscrição.

Em caso de anulação da Pré-Inscrição o regime aplicável será o mesmo das Inscrições, cujo descritivo é o que consta do Regulamento Oficial. Para efeitos de prazos e respectivas devoluções, de 50% do valor da Pré – Reserva, considera-se como data limite 31 de Julho de 2011.

#### . A Taxa de Inscrição

Os valores definidos para as Taxas de Inscrição por Viaturas e Ocupantes, da edição de 2011 do Portugal Dakar Challenge, são os seguintes:

Veículos Ligeiros .....	615€
Veículos Motos .....	430€
Veículos Camião .....	738€
Ocupantes .....	307€

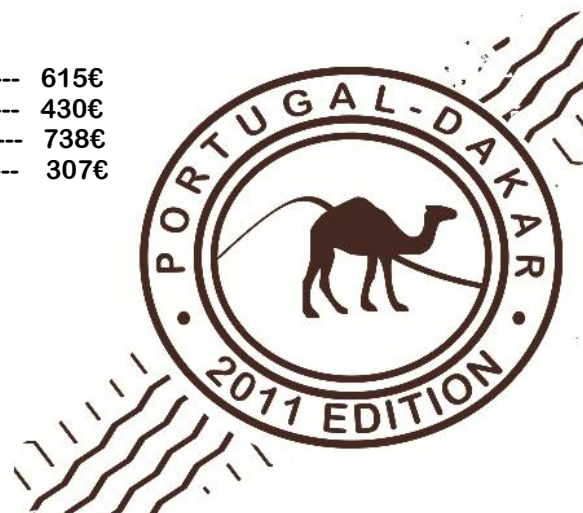
Valores com iva incluído à taxa legal em vigor.

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

O valor total a considerar por cada equipa é o resultado da soma das Taxas de Inscrição de Veículo acrescido do valor da Taxa de Ocupantes, num mínimo de dois e máximo de quatro .

### 6.2. Pagamentos

Os valores referentes às Taxas de Inscrição podem ser liquidados em tranches divididas do seguinte modo :

60% - com validação da inscrição ( até 31 de Julho de 2011)

20% - até 30 de Agosto de 2011

20% - até 30 de Outubro de 2011

O custo final de Inscrição por equipa inclui tudo aquilo que estiver explicito no regulamento oficial.

Todas as despesas relacionadas com a participação no evento, que não estejam descritas e expressas no presente regulamento, enquadram-se no princípio da auto-sustentação, sendo os respectivos custos da inteira responsabilidade dos membros de cada equipa.

Os pagamentos da pré-inscrição e inscrição, devem ser efectuados à Global Share® Eventos através de um dos seguintes métodos :

. Por cheque : à ordem da Atlantikspot Lda.

. Por transferência bancária : NIB 0018 0003 2285 2685 0206 9

Os comprovativos de liquidação devem ser enviados por fax, para o nº 213 196 047 ou através do e-mail [info@portugaldakar.pt](mailto:info@portugaldakar.pt)

### 6.3. Agravamentos, Anulações e Reembolsos

O valor das Taxas de Inscrição terá um agravamento de 30% caso a mesma seja efectuada após o dia 15 de Agosto de 2011.

A Comissão Organizadora pode, sempre que assim o entender, anular a participação de uma equipa, por concluir que a mesma não reúne condições ou que deixou de as ter, para participar no Portugal Dakar Challenge 2011. Esta análise poderá ser feita em qualquer altura até ao momento da partida oficial da prova. A anulação será justificada por escrito e as taxas iniciais ou outras serão devolvidas;

A anulação de qualquer inscrição quando for de iniciativa do participante será comunicada à Comissão Organizadora por carta registada. Em caso de desistência, o participante perde direito a 50% do valor da inscrição sendo o reembolso dos restantes valores, efectuado nas seguintes condições:

1. Reembolso de 50% do valor nominal da inscrição, quando o pedido de desistência tiver dado entrada até 45 dias anteriores ao início do evento.

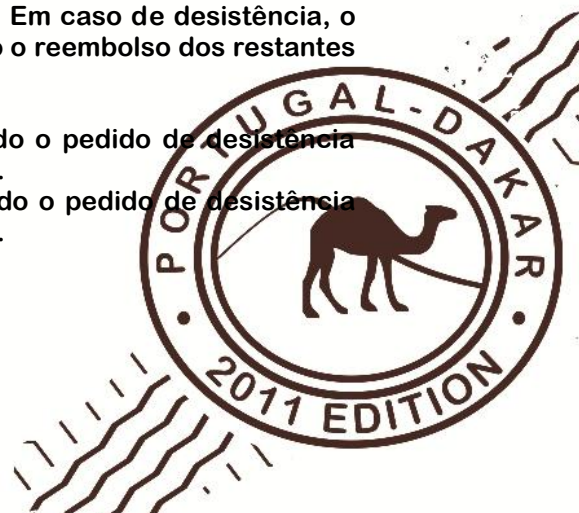
2. Reembolso de 25% do valor nominal da Inscrição, quando o pedido de desistência tiver dado entrada até 25 dias anteriores ao início do evento.

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



**PORTUGAL DAKAR  
CHALLENGE**

A AVENTURA MÍTICA CONTINUA VIVA!

[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

Em caso de anulação permite-se, que a equipa desistente proponha uma outra equipa substituta, sendo que as taxas já pagas são uma negociação particular, entre os dois interessados e à margem da organização. A nova equipa proposta só será considerada participante após aprovação da Comissão Organizadora e após ter formalizado a sua inscrição.

Em qualquer outra situação não prevista neste regulamento, não se efectuará qualquer tipo de devolução das taxas de inscrição.

#### **6.4. Inscrições Mínimas – Anulação de Prova**

A Direcção de Prova determinou o número mínimo de 25 inscrições para a realização da expedição, número abaixo do qual a Direcção Geral poderá suspender, anular ou adiar a mesma.

Em caso de anulação, por vontade própria ou por motivos alheios, a Comissão Organizadora devolve os valores recebidos até à data.

Em caso de anulação da expedição à entidade organizadora não poderá ser reclamada qualquer indemnização ou compensação aos participantes.

#### **7. PACK DE INSCRIÇÃO**

O pack de inscrição é constituído por um conjunto de produtos e documentação que será entregue a cada equipa em função do número de participantes ( 2, 3 ou 4 ocupantes ).

##### **7.1. Documentação**

Cada participante recebe com a pré - inscrição um Dossier de Inscrição ( formato digital ) onde se incluem os seguintes Documentos :

Anexo A – Ficha de Inscrição

Anexo B – Ficha Médica

Anexo C – Regulamento Oficial de Expedição

Anexo F – Informação Complementar – Saúde e Prevenção

Para além dos documentos supra mencionados cada equipa com inscrição validada recebe ainda :

- . Mapas do percurso anotados
- . Road Book (Documento)
- . Passaporte Oficial de Expedição ( livro de registo de check points )
- . Lista de Localização - Hospedagem, Restauração, Hospitais, Embaixadas e Consulados, Auto Reparadoras, Postos de Combustível e Outros ( quando aplicável)

##### **7.2. Kit Primeiros Socorros**

Cada equipa receberá um Kit de Primeiros Socorros constituído por um conjunto produtos de prevenção e de emergência. O Kit deve ser mantido em boas condições e ao alcance de qualquer membro da equipa. Este Kit está preparado para pequenas intervenções e deve ser utilizado sempre que não for possível a presença de assistência médica ou quando esta não for manifestamente necessária.

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



**PORTUGAL DAKAR  
CHALLENGE**

A AVENTURA MÍTICA CONTINUA VIVA!

[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

### 7.3. Merchandising Oficial

A organização criou uma linha de produtos oficiais, designadamente vestuário personalizado.

Os participantes não estão autorizados efectuar cópias ou imitações do merchandising oficial, a não observância desta premissa pode traduzir-se em penalização para o participante que não respeite a presente regra.

## 8. ROAD BOOK E CONTROLOS DE PROVA

### 8.1. Circuito – Partida e Chegada

A expedição terá uma duração de 15 dias até chegada a Dakar, acrescido de mais 3 dias de regresso ( regresso das viaturas em transporte marítimo ). O percurso definido em Road Book, ligação de partida até chegada final , é acompanhado e assistido no âmbito do definido no presente Regulamento.

O regresso da tripulação é feito por avião, seguindo as viaturas por transporte marítimo.

O evento e respectivo programa termina em Dakar. Não obstante, qualquer participante que pretenda regressar por estrada pode fazê-lo por sua conta e risco.

### 8.2. Coordenadas

O percurso criado para o Portugal Dakar Challenge 2011 é exclusivo e foi desenhado pela Direcção Técnica, tendo em consideração o perfil de viaturas e de participantes. Pelas características do evento, o percurso tem um nível de dificuldade moderada, e apesar de não serem exigíveis conhecimentos técnicos de todo o terreno, é aconselhada alguma prática.

O percurso previsto, ainda que possa vir a sofrer alterações, tem como pontos de controlo e respectivamente etapas o seguinte plano e itinerário :

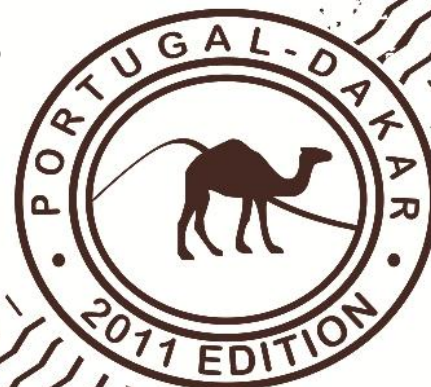
- 30 Dez.: 1ª ETAPA – Portugal - Portugal ( a definir )
- 31 Dez.: 2ª ETAPA – Portugal ( a definir ) – Portugal ( Algarve )
- 01 Jan.: 3ª ETAPA – Portugal ( Algarve ) - Rabat
- 02 Jan.: 4ª ETAPA – Rabat - Marrakech
- 03 Jan.: 5ª ETAPA - Marrakech - Fort Bou Jerif
- 04 Jan.: 6ª ETAPA - Fort Bou jerif - Lac Chbabiye Camp
- 05 Jan.: 7ª ETAPA - Lac Chbabiye Camp - Sahara Desert Camp
- 06 Jan.: 8ª ETAPA - Sahara Desert Camp – Dakhla
- 07 Jan.: 9ª ETAPA - Dakhla (Rest Day)
- 08 Jan.: 10ª ETAPA - Dakhla - Mauri Desert Camp
- 09 Jan.: 11ª ETAPA - Mauri Desert Camp - Banc D'Arguin Desert Camp
- 10 Jan.: 12ª ETAPA - Banc D'Arguin Desert Camp - Nouakchott
- 11 Jan.: 13ª ETAPA - Nouakchott - St. Louis
- 12 Jan.: 14ª ETAPA - St. Louis - Lac Rose Camp
- 13 Jan.: 15ª ETAPA - Lac Rose Camp

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



**PORTUGAL DAKAR  
CHALLENGE**

A AVENTURA MÍTICA CONTINUA VIVA!

[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

Os percursos alternativos serão identificados na realização do Briefing Geral que decorrerá em Novembro de 2011.

A Direcção Técnica poderá proceder a ajustes de percursos em cada etapa em função de critérios de segurança ou meteorológicas. Os participantes aceitam, desde já, este procedimento sem reservas de qualquer natureza.

### 8.3. Check Points

As etapas estão registadas no road book com identificação das coordenadas de GPS, identificação de locais opcionais de estadias e dos Pontos de Controlo designados por Check Points.

Os pontos de controlo são de passagem e verificação obrigatória, todas as viaturas estão obrigadas a passar no ponto de controlo no início de cada etapa para registo de prova no passaporte oficial do evento.

A tolerância de espera regulamentada é de 15 minutos após o horário fixado no road book, as equipas devem obedecer ao ritmo de partida para a etapa seguinte, previsto pela Organização, para que não haja atraso no programa e agenda de evento.

Os pontos de controlo / check points estão identificados por uma tenda oficial que será instalada nos locais programados e identificados em road book.

Em caso de não comparência nos períodos definidos em road book, as equipas não podem reclamar junto da organização, caso se atrasem ou percam a possibilidade de cumprir a etapa pré-definida.

### 8.4. Procedimentos Fronteiriços

A Organização prevê a passagem dos postos de fronteira da Mauritânia e Senegal, em coluna reagrupada, os participantes devem estar de posse dos documentos necessários para verificação das autoridades competentes.

A documentação deve permanecer organizada e em bom estado de conservação. Todos os custos e despesas são previamente estimados e devem estar disponíveis para um célere procedimento administrativo.

A Organização, sempre que possível, comandará as operações administrativas para maior celeridade no controlo de fronteira.

A Comissão Organizadora alerta para a possibilidade de demora nos procedimentos administrativos que podem variar em função de critérios exteriores ao evento e que não são da responsabilidade da organização.

A Organização adverte para as possíveis dificuldades de entrada no Senegal, às quais é alheia, não obstante os membros da tripulação colaborarão directamente com as equipas junto dos agentes de autoridade.

## 9. SEGUROS E ASSISTÊNCIA MÉDICA

### 9.1. Seguros

Cada participante deverá possuir um seguro de acidentes pessoais com repatriamento de ocupantes e viatura. O seguro de acidentes deve suportar cuidados médicos e repatriamento sanitário.

A organização da expedição declina toda e qualquer responsabilidade por todos os acidentes, roubos, tempestades tropicais, incêndios, etc, que possam acontecer durante a expedição.

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



**PORTUGAL DAKAR  
CHALLENGE**

A AVENTURA MÍTICA CONTINUA VIVA!

[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

### 9.2. Equipa Médica / Assistência

A tripulação da Organização integra uma equipa constituída por Médico e Enfermeiro que assistem nas necessidades eventuais de primeiros socorros.

A expedição será permanentemente acompanhada, porém cada equipa deverá ser portadora dos medicamentos básicos para fazer face a situações rotineiras de acordo com o Regulamento Oficial. Cabe ao director clínico da prova decidir sobre prioridades de intervenção em função das circunstâncias ponderadas em cada momento de prova. Não está prevista assistência médica em percursos alternativos, devendo os participantes recorrer aos postos de emergência ou hospitais identificados no Road Book. Poderão existir unidades de assistência médica em algumas regiões que não venham referenciadas no Road Book, às quais devem os participantes recorrer sempre que seja necessário e caso a equipa médica não esteja em condições de acorrer para alguma intervenção em tempo útil para os devidos efeitos.

### 9.3. Medicamentos

A Organização sugere e recomenda que cada equipa leve na expedição os seguintes Medicamentos ( prevenção e tratamento ) :

- Protector Solar
- Creme hidratante e Batom para o cieirol
- Repelente de insectos
- Caixa de pensos rápidos (vários tamanhos)
- Pacotes de gaze, adesivo, Betadine e Água Oxigenada
- Paracetamol (ex: Ben-Uron, Aspirina)
- Antidiarreico (ex: Ultra Levur, Imodium)
- Anti-inflamatório (ex:Nimed)
- Colírio para os olhos
- Termómetro, tesoura

É fundamental ter as vacinas em dia nomeadamente ter em dia o boletim de vacinação internacional. A Comissão Organizadora sugere a “consulta do viajante” para todos os participantes.

Terá de o fazer com alguma antecedência dado a longa lista de espera para estas consultas. Para além disso pode ter necessidade de tomar outras vacinas cujo processo pode levar um a dois meses.

As vacinas mais comuns e absolutamente essenciais para viajar por África são: febre tifóide, febre amarela e meningite.

Para os supra mencionados efeitos deve ser lido com especial atenção o Anexo D – Informação Complementar – Saúde e Prevenção

## 10. PROGRAMA

### 10.1. Agenda de Evento

O evento terá uma agenda própria a ser apresentada em momento indicado pela Comissão Organizadora onde será definido o calendário final onde se identificam locais e horários.

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



**PORTUGAL DAKAR  
CHALLENGE**

A AVENTURA MÍTICA CONTINUA VIVA!

[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

#### 10.2. Check Points

Em cada etapa haverá um posto de controlo identificado, por onde todas as equipas estão obrigados a passar para registo de partida no Passaporte Oficial do evento ( documento incluído no Pack de Inscrição.

#### 10.3. Estadias

A Comissão Organizadora fornecerá uma Lista de Apoio aquando da realização do Briefing Geral que decorrerá no mês de Novembro de 2011 em dia, hora e local a definir.

Na lista de apoio podem ser identificados três opções ( Hotel, Residencial e Parque de Campismo ) de estadia em cada um dos pontos de passagem / etapas.

Todos os participantes, ou o responsável por equipa, terá que comparecer no Briefing Geral, a não comparência pode incorrer em penalizações que podem configurar uma anulação de inscrição.

#### 10.4. Estimativa de Custos

Cada participante assume os custos relativos aos valores de inscrição e demais custos afectos à sua participação na expedição. Todas as despesas inerentes à participação não especificadas no Regulamento Geral são da inteira responsabilidade de cada participante. A Organização não se responsabiliza por qualquer opção de despesas efectuadas por cada participante.

A participação na expedição poderá traduzir um custo estimado por participante que varia entre os 1400 e 2000€, excluindo custos de bilhete de avião e transporte marítimo da viatura.

#### 10.5. Briefing Geral

Reunião da Comissão Organizadora com a lista final de inscritos, onde se discutem todas as questões normativas da expedição e onde duvidas podem ser esclarecidas. O encontro prévio com todos os participantes permitirá a definição de estratégias de participação e a partilha de questões entre as equipas.

A Comissão Organizadora considera a participação no Briefing Geral essencial para o esclarecimento de todas as duvidas prévias existentes e não se responsabiliza por omissões ou mal entendidos resultantes da não participação na reunião prévia com todos os participantes.

### 11. SEGURANÇA

#### 11.1. Expedição e Participantes

Uma expedição por regiões de África, onde os pressupostos sociais, culturais e humanos são muito diferentes da Europa Ocidental e contemporânea, implicam uma preparação mínima para aceitar e conviver com as naturais diferenças.

Na área da segurança a Comissão Organizadora não pode responsabilizar-se por quaisquer acidentes, roubos ou distúrbios que possam surgir durante o evento.

Não obstante, a experiência no terreno, da Direcção Técnica permite antecipar algumas situações difíceis ou constrangedoras e que possam trazer insegurança para o evento, nesta medida as orientações e recomendações devem ser adaptadas de imediato pelos participantes. A não observância desta disposição pode colocar em perigo toda a expedição.

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



## PORTUGAL DAKAR CHALLENGE

A AVENTURA MÍTICA CONTINUA VIVA!

[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

Os participantes na expedição e sua segurança constituem a principal preocupação da Comissão Organizadora, nesse sentido em todos os países por onde o percurso passa foram estabelecidos contactos prévios com as autoridades dando informação sobre a lista de participantes, para que em caso de necessidade de intervenção os procedimentos estejam agilizados.

Para sua segurança e dos restantes participantes todas as pessoas inscritas devem levar em conta as características do evento e agir com zelo e educação durante todo o percurso. Considera-se importante, designadamente nas regiões de fronteiras, equipamentos de fotografia e vídeo. A organização declina toda e qualquer responsabilidade em caso de apreensão de qualquer equipamento por parte das autoridades ou agentes policiais.

Todas as anomalias e situações irregulares devem ser de imediato reportadas à Comissão Organizadora que procurará agir em conformidade com as necessidades de cada situação.

### 13. EQUIPAMENTOS TÉCNICOS

#### 13.1 Viaturas

As viaturas participantes, ainda que convencionais e de série, devem estar preparadas para o esforço a que irão ser submetidas, nesta medida a Direcção Técnica adverte que as equipas devem reunir os equipamentos ora designados para participação de viaturas :

- Equipamento GPS ( obrigatório )
- Pá para desatascar a viatura
- Cinta de reboque ( obrigatório )
- Jerricans para combustível 20L ( obrigatório )
- Compressor, kit de reparação de furos, spray para furos
- 2 Pneus Suplentes
- Macaco hidráulico da viatura em boas condições ( obrigatório )
- Kit de ferramentas, arame, fita adesiva, braçadeiras diversas, ( obrigatório )
- Óleo para o motor, óleo de travões, óleo de direcção assistida ( obrigatório )
- Barras de Tejadilho ( para maior capacidade de carga )

#### 13.2. Materiais de Auto Sustentação e Equipamentos Técnicos

Relativamente aos equipamentos e materiais para as equipas, a Direcção Técnica sugere que as mesmas se façam acompanhar de :

#### Alojamento e Alimentação

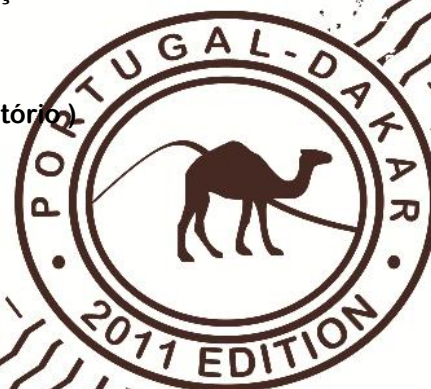
- Tenda/Igloo, saco-cama, almofada, colchão, manta/cobertor ( obrigatório )
- Talheres, faca, pratos plástico, copos plástico, saca-rolhas
- Fogão a gás de campismo, panela, frigideira, cafeteira
- Jerricans para água (25L), chuveiro de campismo
- Guardanapos, lenços de papel, papel higiénico, toalhitas

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



**PORTUGAL DAKAR  
CHALLENGE**

A AVENTURA MÍTICA CONTINUA VIVA!

[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

- Enlatados: atum, sardinhas, cavala, salsichas, etc..
- Queijos, chouriços e enchidos vários, azeitonas, patés
- Água mineral, sumos, refrigerantes, etc.
- Café, leite, açúcar, chás
- Arroz, massas, batata, cebolas, alhos
- Sal, azeite, pimenta, etc.
- Fruta em lata (substituto da fruta quando não se encontrar)
- Tostas (substituto do pão quando não se encontrar)
- Sopas de pacote
- Massas de pacote

#### **Vestuário**

. de Inverno para o norte de Marrocos

- Sweat-shirt
- Polares
- Casaco
- Botas tipo aventura
- Calças tipo aventura

- de Verão para o Deserto do Sahara e Mauritânia

- T-shirt's
- Calções
- Chapéu
- Óculos de sol
- Calções de praia, chinelos

## **14. PUBLICIDADE**

### **14.1. Viaturas e Vestuário**

As viaturas participantes estão obrigadas a afixar um conjunto de autocolantes fornecidos pela Comissão Organizadora estando as equipas vinculadas à sua aplicação nos termos definidos no presente Regulamento Geral.

A colocação obedece a critérios pré-definidos não podendo ser alterados por nenhum dos participantes.

A utilização de publicidade nas viaturas ou vestuário é necessária por forma a garantir aos parceiros do evento a projecção e visibilidade exibidos nos mesmos.

Os patrocínios individuais são permitidos desde que submetidos aos critérios do número anterior, exceptuando-se os casos em que haja incompatibilidade ou exclusividade de patrocínios.

Os patrocínios individuais terão de ser submetidos a autorização prévia da Comissão Organizadora até à data da realização do Briefing Geral.

Adverte-se que o incumprimento de qualquer um dos pontos acima referidos, poderá levar à anulação imediata da inscrição;

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

A publicidade privada que as equipas pretendam afixar nas viaturas é permitido desde que:

- a) seja autorizada pelos regulamento geral e particular da expedição e a legislação nacional em vigor;
- b) não seja contrária à boa moral e costumes;
- c) não colida com os locais reservados e definidos;
- d) não ultrapasse 50% da área útil do veículo, excepto com autorização expressa da organização;
- e) não colida com as áreas definidas para a publicidade oficial da organização ;

As equipas devem assegurar-se da correcta colocação da publicidade antes da partida para a expedição, prevendo-se uma verificação técnica no parque fechado viaturas com a presença de um elemento da Direcção Técnica e do responsável pela equipa.

A Comissão Organizadora fornecerá aos participantes um plano de localização de publicidade obrigatória e dimensões estimadas das placas a afixar nas viaturas.

## 15. DIREITOS DE IMAGEM

### 15.1 Fotografia, Vídeo e Multimedia

A utilização de fotos do evento obedece a um código de ética e conduta próprio, os participantes não poderão fazer uso para qualquer finalidade que exceda a sua esfera privada.

A Comissão Organizadora disponibiliza, para venda, todas as fotos e vídeos oficiais do evento, que serão recolhidas por membros da tripulação e que mediante autorização expressa da Organização poderão ser utilizadas para fins diferentes dos ora identificados.

Consideram-se reservados os direitos sobre as imagens da Organização, os participantes reconhecem esta obrigação constante no regulamento geral.

O uso abusivo ou fraudulento das imagens do evento estão ao abrigo da lei Portuguesa em vigor, nomeadamente aos requisitos dos direitos de autor.

Os participantes inscritos cedem os direitos de imagem à organização sobre as fotografias e vídeos utilizados para os fins promocionais do evento, em qualquer meio e suporte, não podendo reclamar qualquer pagamento ou indemnização pela sua utilização;

## 16. RECLAMAÇÕES E PROTESTO

### 16.1. Termos e Condições

Todas as reclamações derivadas de acidente/incidente envolvendo terceiros e em que resulte perda, danos de propriedade, morte ou feridos e que seja causado pelos participantes ou seu equipamento é da exclusiva responsabilidade dos próprios.

A perda ou danos nos equipamentos ou viaturas dos participantes é da exclusiva responsabilidade dos mesmos, não havendo lugar a qualquer indemnização por parte da Entidade Organizadora.

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)



VIVE A AVENTURA DE 30/12/11 A 13/01/12



[www.portugaldakar.com](http://www.portugaldakar.com)

A Comissão Organizadora só aceita as reclamações referentes a:

- a) outro participante;
- b) serviço de alojamento e alimentação incluídas na inscrição;

As reclamações deverão ser apresentadas por escrito ao Director Geral do evento, até 48 horas após o término da prova, a 13 de Janeiro de 2011. Os critérios da organização prevalecerão em tudo quanto o presente regulamento for omissivo, as decisões desta não são passíveis de contestação.

## 17. LEI E FORO

### 17.1. Interpretação e Litígios

O presente regulamento geral rege-se pela lei portuguesa.

Para a resolução de qualquer litígio emergente da interpretação, execução ou cessação do presente contrato, será competente o Tribunal da Comarca de Lisboa com expressa renúncia a qualquer outro.

A Comissão Organizadora

Portugal Dakar Challenge  
[info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)

PORTUGAL DAKAR CHALLENGE - 2011 Edition

Organização: Global Share Eventos

Tel.: +351 213 196 040 | Fax: +351 213 196 047

E-Mail: [info@portugaldakar.com](mailto:info@portugaldakar.com)

